

REDESAIN PANTI PELAYANAN SOSIAL PGOT MARDI UTOMO MENJADI SENTRA REHABILITASI TERPADU PGOT DI KOTA SEMARANG BERBASIS ARSITEKTUR HUMANIS

LATAR BELAKANG

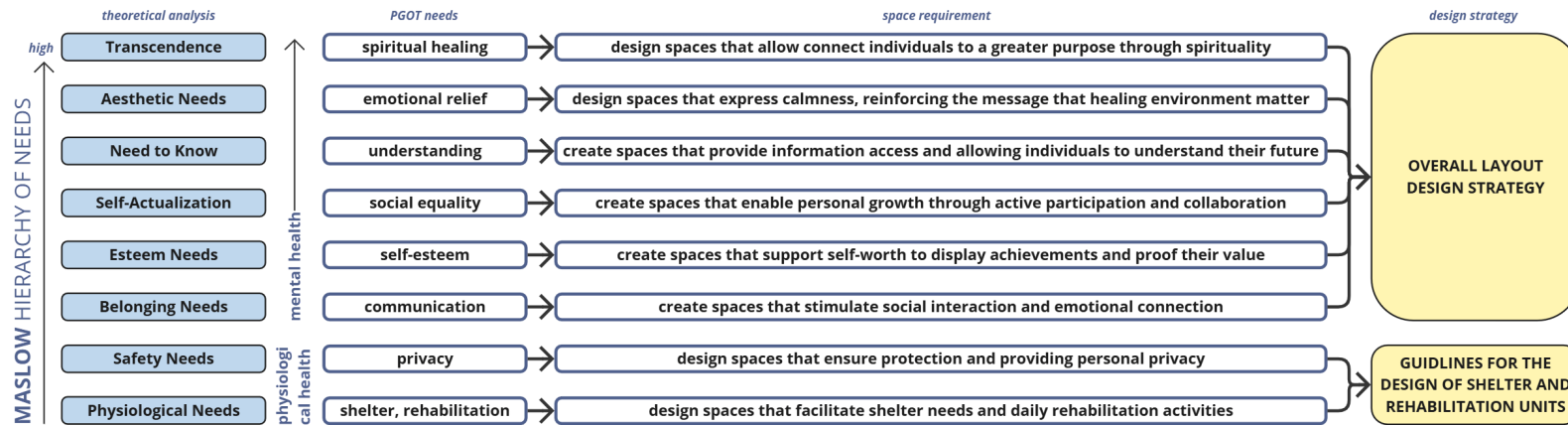
Semarang sebagai kota metropolitan dengan tingkat urbanisasi tinggi selalu diiringi dengan melonjaknya jumlah (Pengemis, Gelandangan, dan Orang Telantar) PGOT hingga melebihi kapasitas panti rehabilitasi yang ada, hal ini menunjukkan lemahnya efektivitas program rehabilitasi yang belum mempertimbangkan aspek psikososial dan pasca-rehabilitasi warga binaan secara optimal. Oleh karena itu, dibutuhkan Sentra Rehabilitasi Terpadu PGOT dengan pendekatan arsitektur humanis yang menyediakan multilayanan secara komprehensif mulai dari penanganan darurat hingga pemberdayaan mandiri, yang diharapkan dapat menangani permasalahan PGOT di Kota Semarang yang lebih efektif dan berkelanjutan.



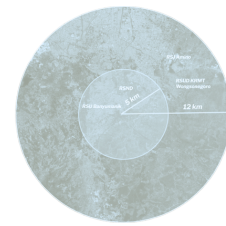
Kenapa redesain?



KONSEP PERANCANGAN



ANALISIS TAPAK



LOKASI TAPAK

Jalan Mulawarman Selatan, Kelurahan Kramas, Kecamatan Tembalang, Kota Semarang

REGULASI TAPAK :

KDB : 40 %
KLB : 0,8 (MAKSIMAL 2 LANTAI)
GSB : 17 M

BATAS-BATAS TAPAK :

Utara : Pemukiman warga Selatan : Jalan Ringin Bhakti Raya dan pemukiman warga Barat : Jalan Mulawarman Selatan dan indekos Timur : Lahan kosong

ANALISIS AKSESIBILITAS

Jarak lokasi site dengan fasilitas umum cukup jauh serta tidak adanya transportasi umum yang melalui jalan depan site, hal ini menunjukkan bahwa perlunya fasilitas kesehatan dan psikologi di dalam sentra rehabilitasi terpadu untuk efektivitas penanganan darurat serta berjalannya program rehabilitasi.

ANALISIS MATAHARI

Orientasi tapak miring ke barat laut sehingga memungkinkan semua sisi tapak mendapat pencahayaan alami secara merata dengan mengoptimalkan bukaan di sisi utara dan selatan dengan panas matahari yang tidak terlalu terik untuk kesehatan penghuni (physiological need)

ANALISIS ANGIN

Angin rata-rata berhembus dari arah depan tapak tidak terhalang oleh bangunan apapun memungkinkan angin berhembus kencang desain ventilasi yang baik untuk membantu menghindari kelembaban berlebih dan pertumbuhan jamur, yang dapat berdampak negatif pada kesehatan penghuni (physiological need)

ANALISIS KEBISINGAN

Area yang membutuhkan ketenangan tinggi diletakkan pada area belakang tapak, untuk area publik diletakkan di sisi depan tapak yang memiliki kebisingan yang cukup tinggi karena dilalui oleh jalan raya (safety need)

ANALISIS VIEW FROM SITE

Area yang membutuhkan view (aesthetic need) diletakkan pada sisi belakang tapak yang berbatasan langsung dengan hamparan hijau yang luas yang dapat membantu dalam proses pemulihan dan rehabilitasi penghuni

ZONNING



MASS INTERPRETATION

ADAPTIVE

REHABILITATIVE

INCLUSIVE

humanism's goals : sustaining people's life and environment

concept : fluidity (significance of water is saving lives and sustainabling)
"fluid like water" life-balance

water interconnectedness :

aims to reflect humanity's relationship, environment, and the importance of preserving it for future generations

Bentuk yang memiliki sifat fluidity (mengalir) adalah lingkaran yang melambangkan aliran yang lembut, tanpa sudut tajam, dan harmonis menciptakan kesan kontinuitas, keamanan, dan healing

Memisahkan massa dengan sumbu akses utama serta sumbu zona rehabilitasi sebagai pusat kegiatan utama

ZONA PUBLIK

Area yang bersifat publik diletakkan pada sisi depan tapak untuk merespon aksesibilitas dan kemudahan orientasi serta simbol keterbukaan

ZONA MANAGEMENT

Area pengelola diletakkan di depan tengah sebagai ruang informasi yang harus dikunjungi pertama, memudahkan pengawasan serta operasional

ZONA SERVICE

Jalur khusus servis di sisi kiri tapak, penempatan area servis dominan sisi kiri tapak untuk mempermudah utilitas

ZONA REHABILITATION

Zona rehabilitasi sebagai pusat kegiatan utama diletakkan di tengah tapak untuk mempermudah akses dari semua area tetapi tetap privasi serta dekat dengan view utama

ZONA SHORT TERM

Area crisis center diletakkan di area yang mudah terjangkau untuk keadaan darurat

ZONA LONG TERM

Diletakkan di area yang jauh dari jalan raya untuk alasan safety and privacy serta lingkungan yang jauh lebih stabil dan tenang

