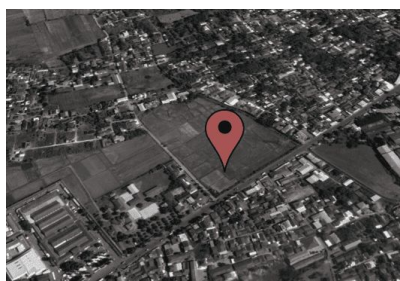
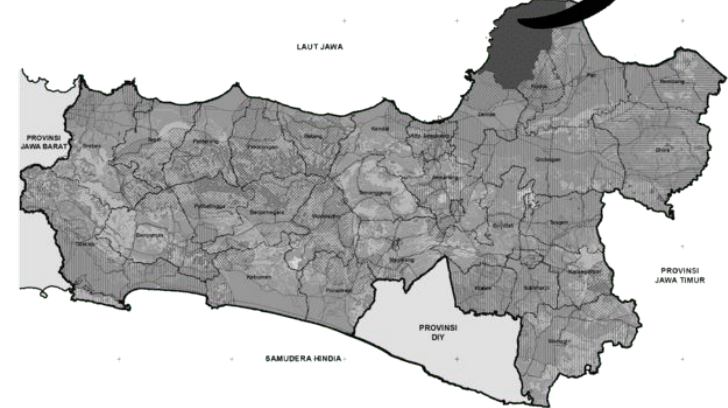


TA 156
TERMINAL PENUMPANG TIPE A JEPARA
DENGAN PENDEKATAN SIRKULASI
PENGGUNA

URGENSI

Jepara sebagai kota dengan pengguna angkutan umum yang terbilang cukup banyak terlebih lagi penumpang angkutan antar kota. Terminal Jepara merupakan terminal tipe C yang hanya boleh digunakan untuk bus AK dan ADES.

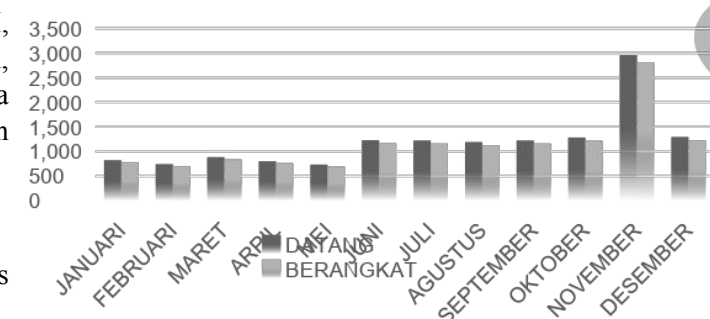


ANALISIS SITE

Terletak di Jl. Raya Kudus Jepara, Km. 16, Margoyoso I, Margoyoso, Kalinyamatan, Kabupaten Jepara, Jawa Tengah. Tapak merupakan lahan persawahan
 Luas keseluruhan: 41.310 m²
 a. KDB : 45%-60%
 b. GSB : 15 meter terhadap as jalan (jalan kolektor)
 c. Jarak minimal peron dengan jalan: 100 meter



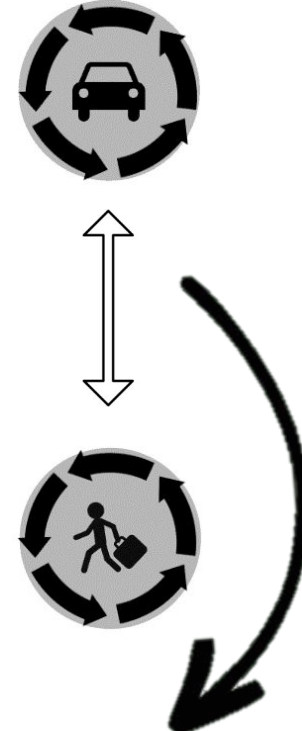
LALU LINTAS BUS DI TERMINAL KAB JEPARA TAHUN 2021



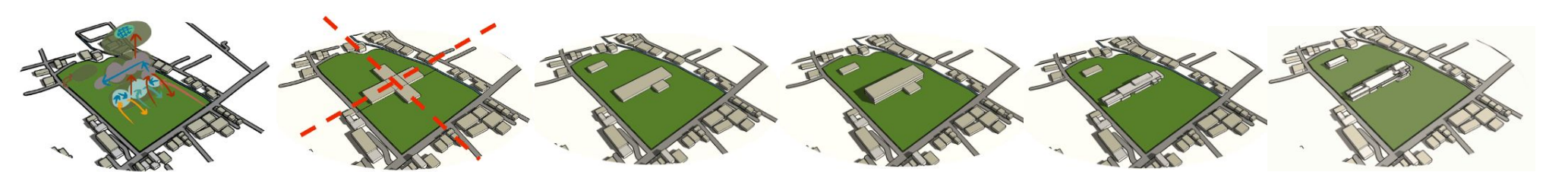
Sumber : Dinas Perhubungan Kab. Jepara 2021

SIRKULASI

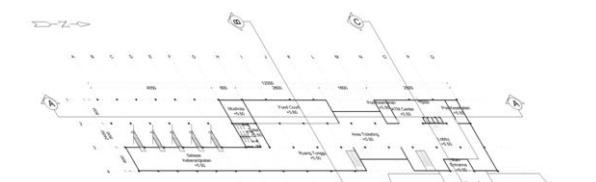
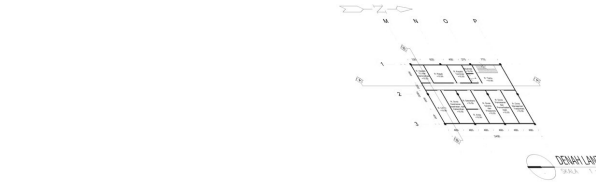
Sistem sirkulasi dipilih sebagai pendekatan dasar pada perancangan mengingat tipologi bangunan berupa terminal bus, dimana terminal merupakan simpul dari suatu jaringan transportasi jalan yang berfungsi untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan sehingga dapat memperlancar jaringan transportasi jalan. Salah satu persyaratan sirkulasi pada terminal adalah tidak adanya persilangan antara alur sirkulasi kendaraan atau angkutan dengan pejalan kaki atau penumpang.



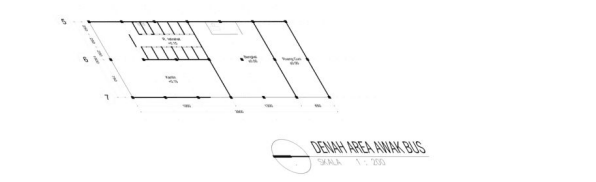
GUBAHAN MASSA



Bangunan Utama



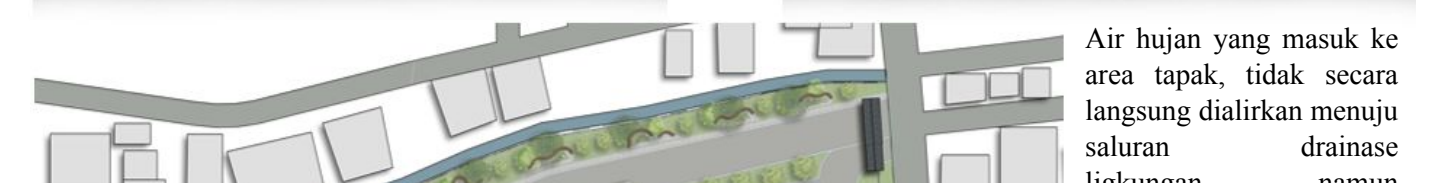
Bangunan Awak Bus



Potongan A-A

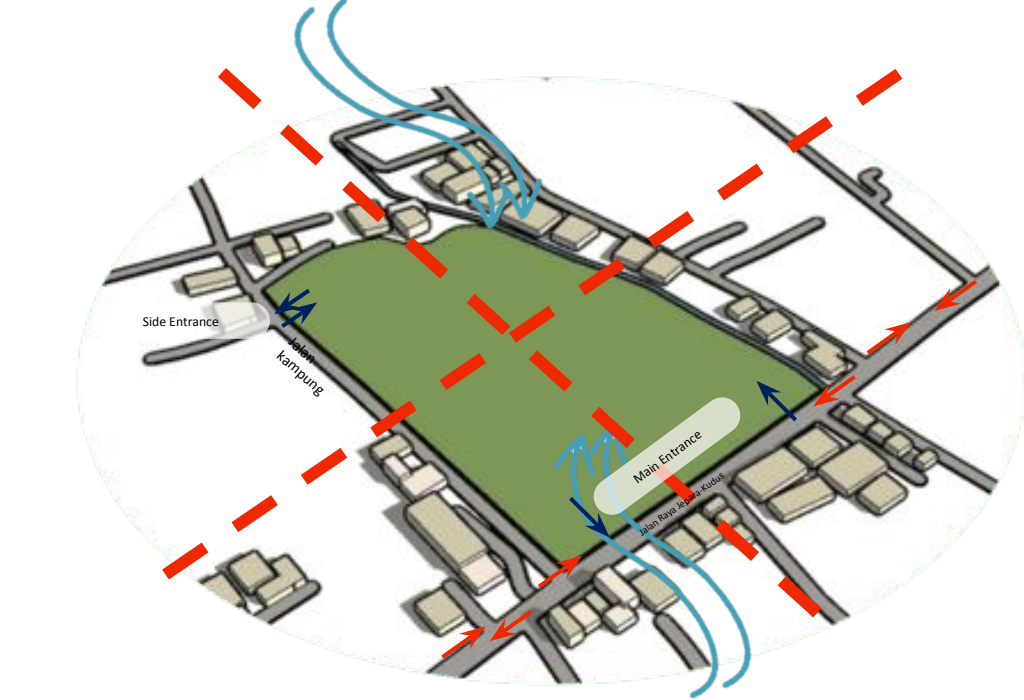


Potongan B-B



Potongan C-C

Air hujan yang masuk ke area tapak, tidak secara langsung dialirkan menuju saluran drainase lingkungan, namun ditampung terlebih dahulu di ground water tank untuk kebutuhan air terminal terutama untuk servis kendaraan seperti cuci bus. Selain itu, ditampung pula pada kolam air yang ada, sisa air yang tidak dapat tertampung baru akan dialirkan menuju drainase lingkungan.



- Jarak Minimal Peron 1
- | Lantai 1 | Lantai 2 | Lantai 3 |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1. Peron kedatangan antar kota | 1. Drop off | 1. Ruang absensi |
| 2. Peron keberangkatan antar kota | 2. Lobby | 2. Ruang tamu |
| 3. Peron kedatangan dalam kota | 3. Pusat informasi | 3. Ruang istirahat |
| 4. Peron keberangkatan dalam kota | 4. Pos keamanan, polisi, dan kesehatan | 4. Ruang kepala |
| 5. Parkir kendaraan pribadi | 5. ATM, telepon umum | 5. Ruang rapat |
| | 6. Area toilet | 6. Ruang sekretaris dan administrasi |
| | 7. Ruang tunggu | 7. Ruang arsip |
| | 8. Kios snack, makanan berat, dan oleh-oleh | 8. Ruang divisi 1 |
| | 9. Toilet, mushola | 9. Ruang divisi 2 |
| | 10. Keberangkatan | 10. Ruang divisi 3 |
| | | 11. Ruang divisi 4 |
| | | 12. Ruang divisi 5 |
| | | 13. Toilet, mushola |

EKSPLORASI SIRKULASI

