

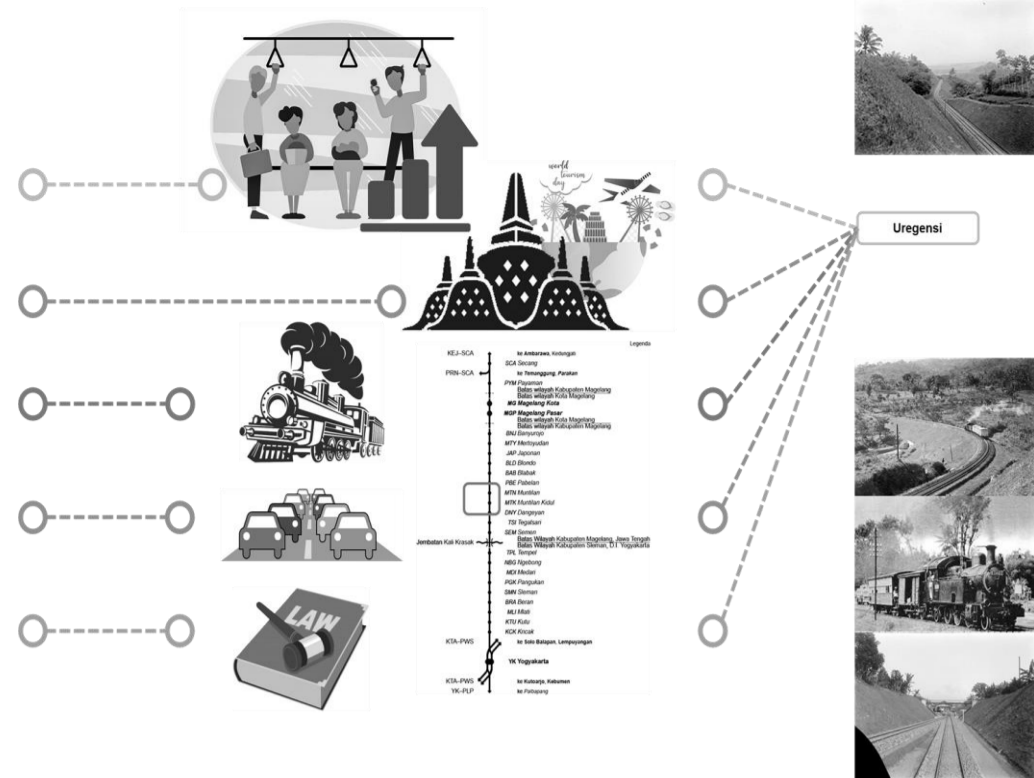
TA 156 PERANCANGAN STASIUN MUNTILAN DENGAN PENDEKATAN WAY FINDING



daft DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO

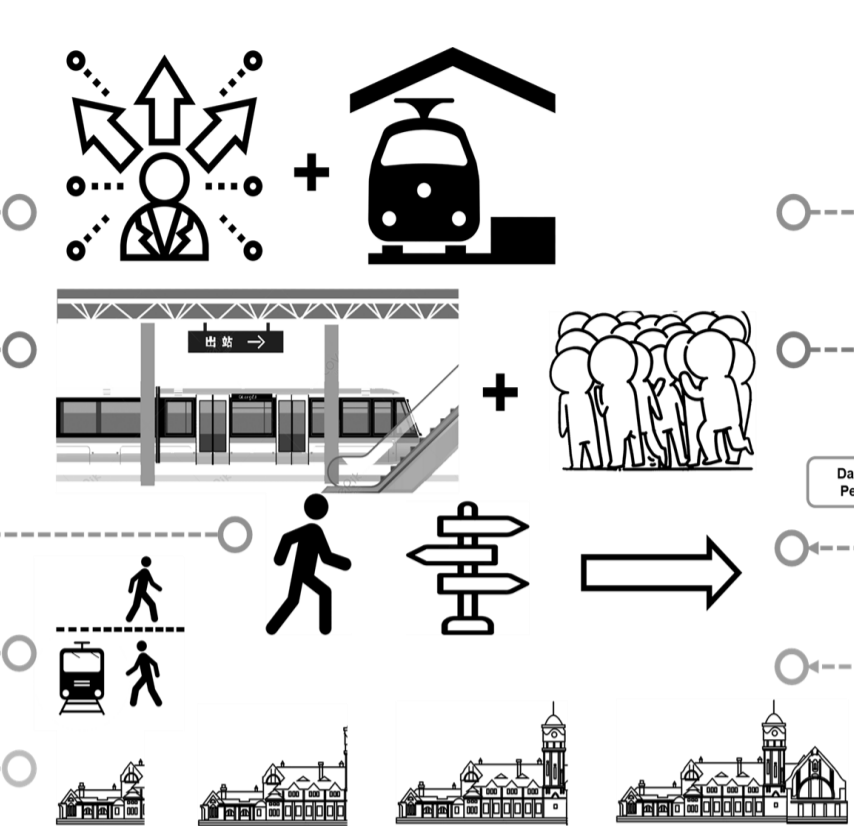
Penemuan Isu

- Tingginya Minat pengguna kereta api seiring dengan meredanya new normal ((Kurniawan et al., 2022))
- Sektor Pariwisata daerah sekitar yang sangat tinggi dan kental kebudayaan (Aisah et al., 2021)
- Rencana Reaktivasi jalur bersejarah Yogyakarta Borobudur (Butar, 2015)
- Lalu lintas jalur magelang Yogyakarta yang sudah terpantau padat (Butar, 2015)
- Ditetapkannya Peraturan Gubernur terkait rencana reaktivasi jalur tersebut

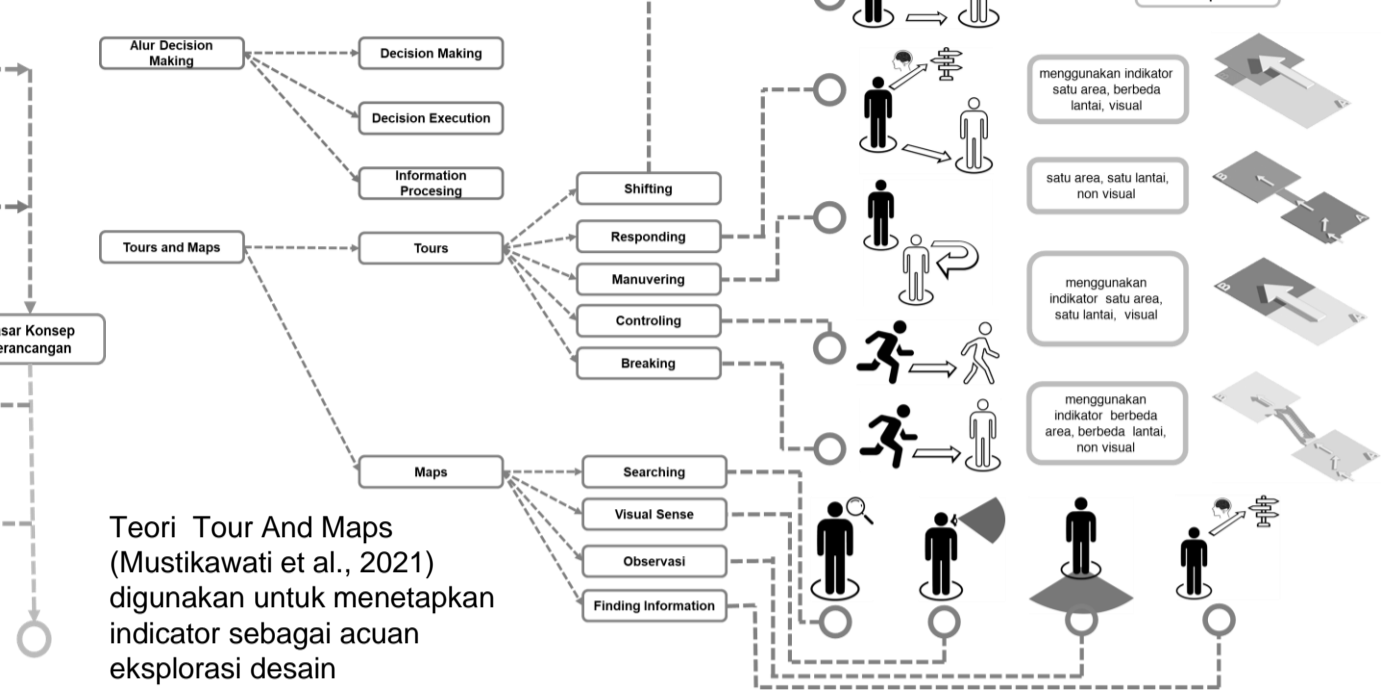


Pemilihan Pendekatan dan Konsep

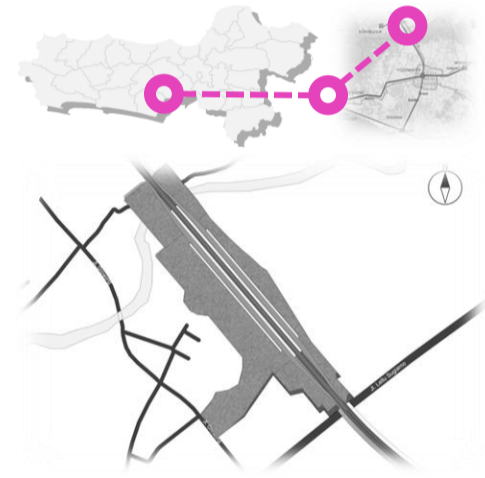
- Pentingnya Way Finding dalam sebuah fasilitas umum (Taufiq & Wulandari, 2016)
- Penerapan way finding pada stasiun
- Fokus kajian Tours and Maps
- Double Layer Circulation
- Alur View



Kajian Way Finding



Kontekstual



Lokasi

Jl. M. Yusuf & Jl. Letlu Sugiarno,
Kec. Muntilan, Kabupaten
Magelang, Jawa Tengah

Batas Batas

- Barat : Jalan MT. Haryono
- Utara : Persawahan
- Tmur : Pertokoan
- Selatan : Perbatasan Kecamatan Muntilan

Regulasi

- GSB :29 m dari Jalan Terluar
- Kdb :60%
- KDH :30%
- KLB :2-3 Lantai

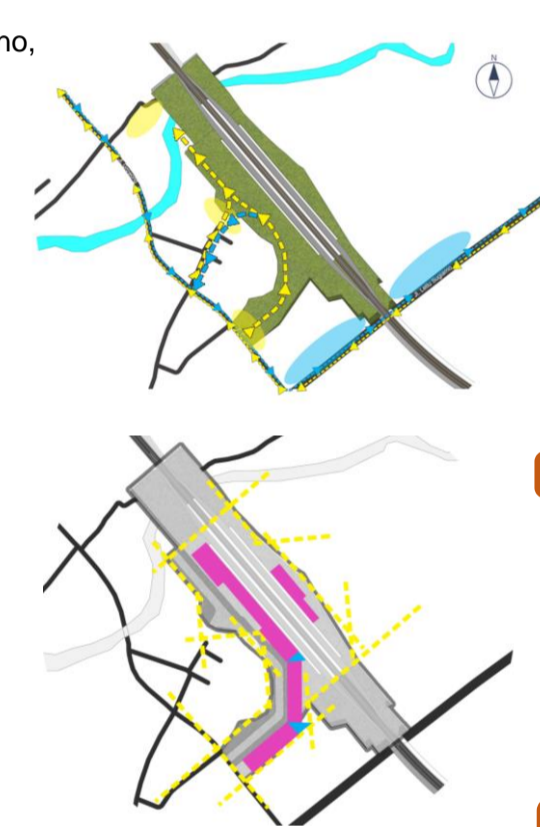
Floorplan Lt 1



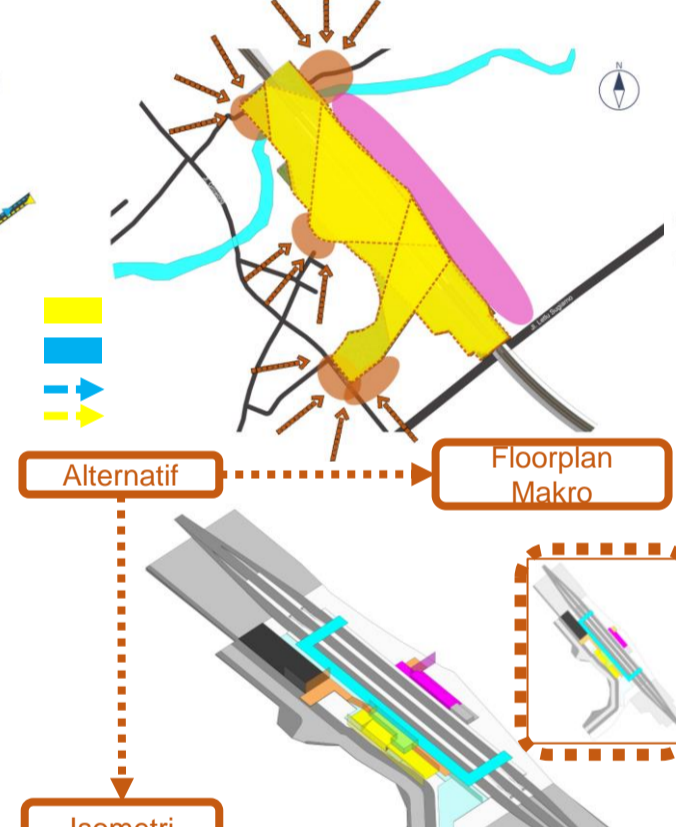
Floorplan Lt 2



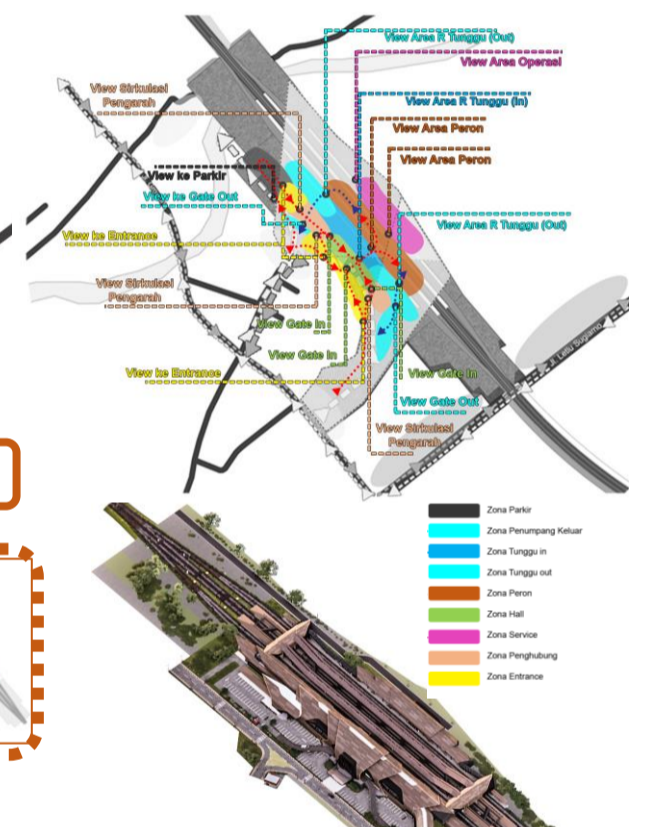
Analisa Sirkulasi



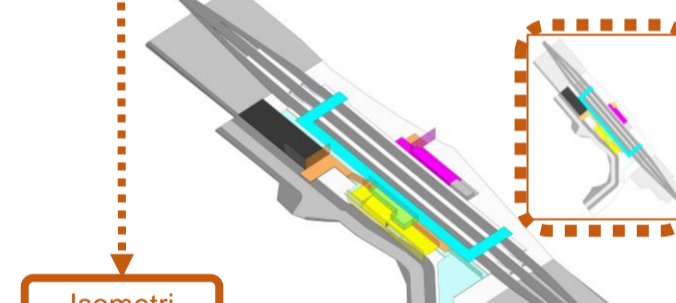
Analisa View



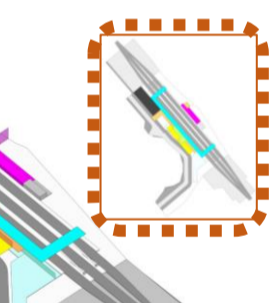
Zonasi



Alternatif



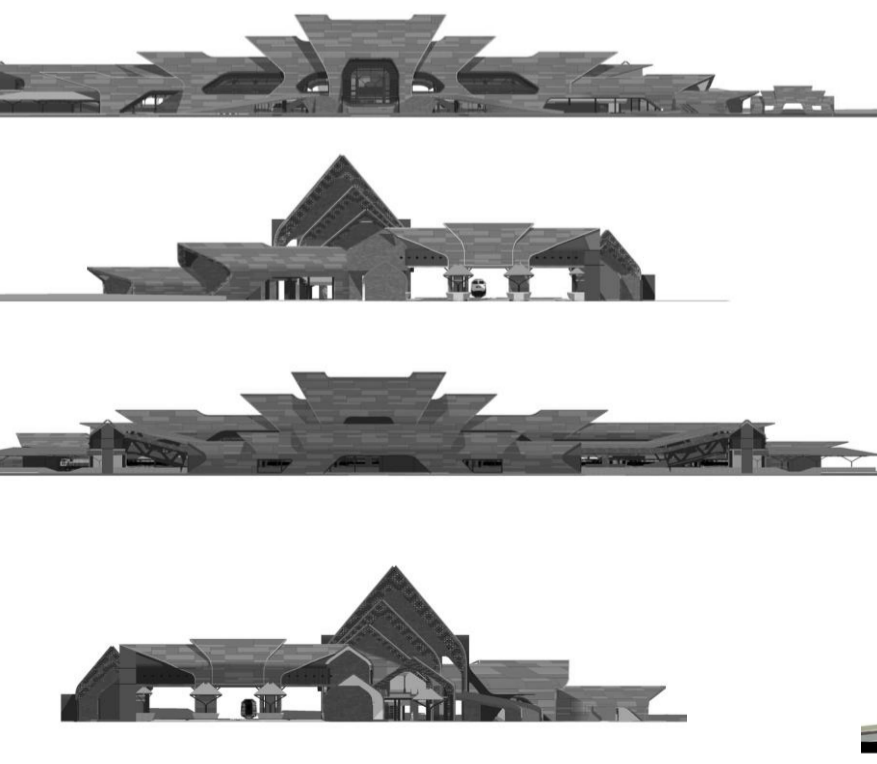
Floorplan Makro



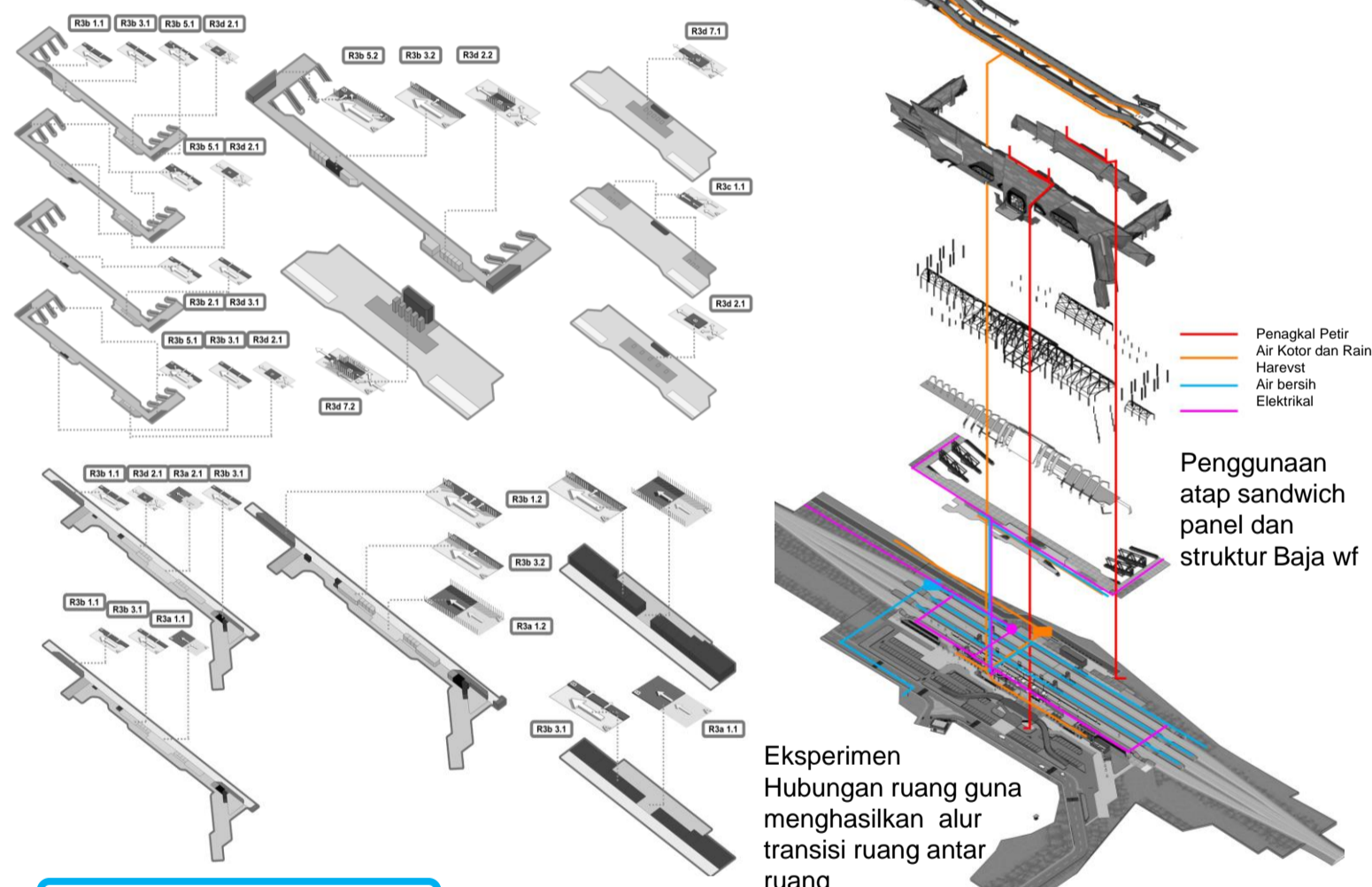
Isometri



Tampak



Eksplorasi Transisi Ruang



Section dan Alur View

