

# MOTORSPORT CENTER JAWA TENGAH

SAYYID SABIQ ARADIFKI\*,  
GAGOEK HARDIMAN, SUKAWI

Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Semarang, Indonesia

\*aradifki@students.undip.ac.id

## PENDAHULUAN

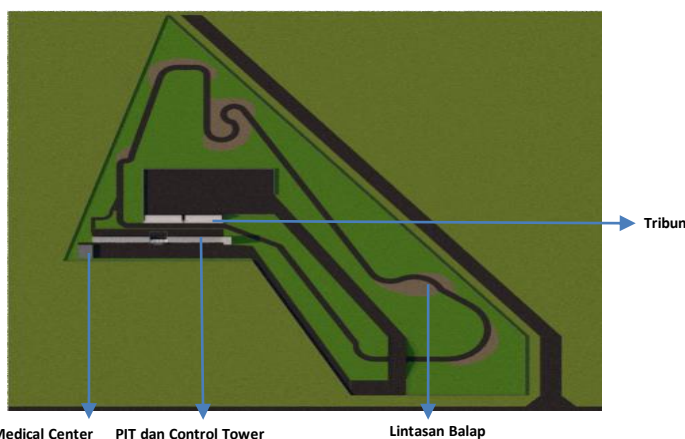
Akhir-akhir ini Indonesia sedang dihebohkan dengan Sirkuit Mandalika di Lombok yang baru saja menggelar kejuaraan balap motor WSBK serta tahun 2022 diadakan gelaran MotoGP yang menyambangi Indonesia. Gencarnya provinsi lain untuk membuat pusat olahraga ini memicu keinginan untuk membuat sirkuit-sirkuit bertaraf internasional di kota-kota yang ada di Indonesia khususnya Semarang yang juga memiliki banyak bibit pembalap yang siap ikut berpartisipasi dan bersaing di kancah Internasional.

Diperlukan sebuah fasilitas sirkuit balap sebagai suatu sarana menyalurkan bakat dan hobi bagi masyarakat dimana sirkuit ini mampu memenuhi standar yang telah ditetapkan oleh FIM selaku pemegang kebijakan balap motor internasional. Sirkuit ini harus mampu memenuhi aspek fungsional dimana sangat berpengaruh bagi pengguna baik secara langsung maupun tidak langsung.

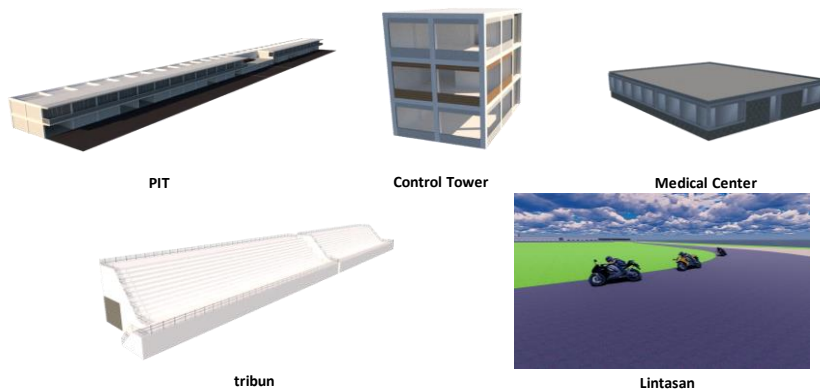
## KONSEP DAN TEORI PERANCANGAN

Dalam konsep perencanaan dan perancangan bangunan terdapat beberapa hal yang menjadi bahan pertimbangan, antara lain dengan mempertimbangkan aspek fungsional suatu fasilitas sirkuit dan modern, sehingga penerapan desain pada bangunan dengan memasukkan unsur sederhana namun berfungsi sebagaimana mestinya. Penataan perencanaan ini menerapkan prinsip fungsional. Penerapan konsep ini bertujuan untuk menyediakan tempat yang baik dan sesuai dengan keperluan yang ada. Selain itu, penerapan lainnya dapat berupa penggunaan konsep modern pada desain bangunan untuk mempermudah perawatan dan perolehan bahan yang diperlukan dalam pembangunan dan maintenance (perawatan) secara berkelanjutan.

## PENERAPAN PADA DESAIN



Pengimplementasikan konsep pada rencana massa bangunan dengan memberikan area terbuka sebagai lintasan balap dan bangunan pendukung seperti pit, tribun, control tower, dan medical center. Selain itu juga penambahan lahan parkir bagi pengunjung dan pengelola.



## KESIMPULAN

Perencanaan Motorsport Center Jawa Tengah ini didesain berdasarkan pada analisa permasalahan yang ada di Jawa Tengah, selain lintasan balap, fasilitas lain juga diperlukan untuk menunjang periwisata seperti perencanaan pit, control tower, tribun, dan medical center yang terintegrasi dengan lintasan. Dengan diterapkannya konsep fungsional dan modern nantinya dapat membuat pengguna merasa nyaman dan dalam pembangunannya relatif tidak terlalu mahal.

## KAJIAN PERENCANAAN

### TAPAK PERENCANAAN



Tapak eksisting yang akan digunakan dalam perancangan ini terletak di Jl. Sukun No.39, RT.05/RW.1, Kalirejo, Kec. Ungaran Tim., Kabupaten Semarang, Jawa Tengah 50519. Dengan luas tanah ±174.518 m<sup>2</sup> dan ketinggian kontur 1,2 meter. Tapak eksisting diapit oleh beberapa hal seperti pintu tol Ungaran dan juga Alun-Alun Bung Karno.

#### Batas Site

Utara : Alun-alun Bung Karno  
Selatan : Persawahan & Gg. Muria  
Timur : Persawahan  
Barat : Persawahan & Jl. Bondo-Bangsri

#### Peraturan

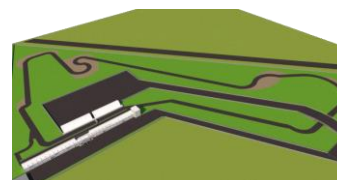
- KDB : Maks 40%
- KLB : maks 4 lantai
- GSP : 20 meter

## PENERAPAN PADA DESAIN

Pengimplementasikan konsep fungsional dan modern pada bangunan dapat diterapkan pada rancangan bangunan eksterior seperti bentuk massa bangunan maupun fasad, sedangkan untuk interior bangunan dapat berupa material dan desain rancangan interior bangunan.



Penempatan alat-alat yang diperlukan dalam garasi sesuai dengan fungsinya.



Penempatan massa bangunan sesuai dengan keperluan yang ada.



Penggunaan alat transportasi dalam bangunan mendukung konsep modern



Penggunaan hebel sebagai dinding menguatkan konsep modern dengan menggunakan bahan terbaru.

## DAFTAR REFERENSI

- Nam Sudanta dkk. (2020). POLA SIRKULASI PENONTON PADA SIRKUIT BALAP FORMULA 1, Journal of Architecture, Vol. 6 No. 2 Oktober 2020, 121-128.
- Givvari dkk. (2017). PERENCANAAN SIRKUIT BALAP MOTOR ROAD RACE BERSTANDAR NASIONAL DI SAMARINDA. FIM Track Racing Technical Rules Book 2021